

Sauer-Werkzeug

Anleitung Nr. 442

Wasserpumpendemontage Set Mod. VW-T

09.03.2009



Art.-Nr. 608 96 500

Art.-Nr. 430 65 950



Art.-Nr. 430 65 900



Art.-Nr. 608 95 100

Ausbau :

Kühlmittel ablassen

Bei Fahrzeugen mit Partikelfilter, Partikelfilter ausbauen.
Kühlmittelablassschraube für die Wasserpumpe
komplett herausschrauben.

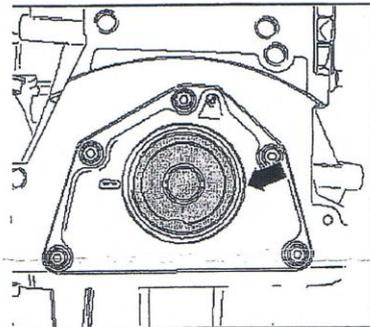
Schraube mit Überlaufbohrung für die Wasserpumpe
demonstrieren.

Ölmesstab mit Führungsrohr ausbauen.

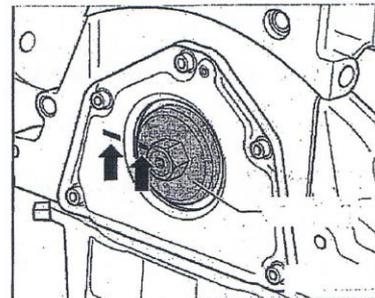
Kühlmittelausgleichsbehälter lösen und seitlich ablegen.

Abdeckdeckel von der Wasserpumpe ausbauen.

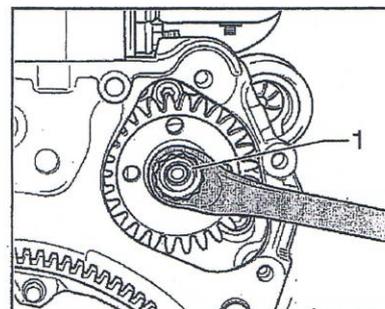
Dichtdeckel der Kurbelwelle mit Ausziehwerkzeug
demonstrieren.



Kurbelwellenbetätigungsschlüssel (Art.-Nr. 608 95 100)
an der Kurbelwelle montieren. (die Montage ist nur in
einer Position möglich, Markierungen Gehäuse/Werkzeug
müssen übereinstimmen)

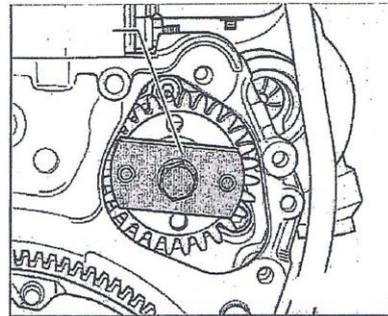


Mit einem geeigneten Werkzeug den
Kurbelwellenbetätigungsschlüssel gegenhalten und
die Befestigungsmutter des Wasserpumpenzahnrades
lösen und entfernen.

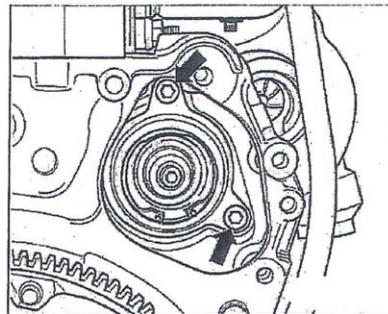


Den Zahnrad-Abzieher (Art.-Nr. 430 65 900) für das Wasserpumpenzahnrad waagrecht in den dafür vorgesehenen Bohrungen montieren und Zahnrad durch rechtsdrehen der Spindel abziehen. (Bei

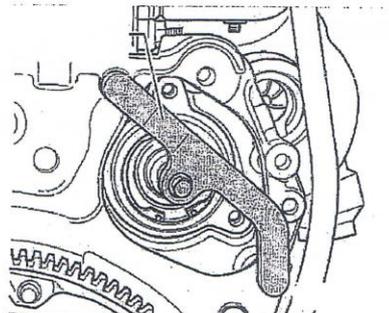
Motoren der ersten Serie muss das Zahnrad mit einem Kupferdorn und Hammer von der Wasserpumpenwelle getrennt werden, da dort für den Abzieher nicht genügend Platz hinter dem Zahnrad ist)



Halteschrauben der Wasserpumpe herausschrauben.



Wasserpumpen-Abzieher (Art.-Nr. 430 65 950) so ansetzen, dass die abgewinkelte Seite mit der Nase in die Bohrung unten rechts greift und die abgesetzte Seite mit Bohrung sich auf der Erhebung (Schraube) oben links abstützt.
Durch rechts drehen der Spindel den Abzieher zur Anlage am Wasserpumpengehäuse bringen und dann die Wasserpumpe herausziehen.



Einbau :

- Neue Dichtringe mit Kühlmittel benetzen (keine anderen Schmiermittel verwenden) und Wasserpumpe montieren.
- Neue Halteschrauben für die Wasserpumpe verwenden. Anzugsdrehmoment gemäß Herstellerangaben beachten. (Stand 08/2006 20 Nm + 90°)
- Wasserpumpenzahnrad einsetzen und Befestigungsmutter nach Herstellerangaben festziehen, dabei wieder die Kurbelwelle am Kurbelwellenbetätigungsschlüssel gegenhalten. (Stand 08/2006 84 Nm) Ablassschrauben einbauen und nach Herstellerangaben festziehen. (Stand 08/2006 20 Nm).
- Dichtlippen der Deckel leicht mit Öl einölen und montieren (Anzugsdrehmoment beim Deckel für die Wasserpumpe, Stand 08/2006 25 Nm) Führungsrohr mit Ölpeilstab montieren, Motor bzw. Fahrzeug komplettieren, Kühlmittel nach Herstellerangaben auffüllen und Kühlsystem entlüften.

Tipp:

Das Werkzeug kann beschädigt werden, da beim Ziehen der Pumpe diese über einen stark verunreinigten Ölkanal gezogen wird. Dabei wird die Spindel vom Pumpen-Demontagewerkzeug zerstört. Der Ölkanal sollte also vorher gereinigt werden.