



Injektoren-Auszieher Renault 2,0l dCi

Art.-Nr. 603 83 450

Injektoren-Auszieher Renault 2,0l dCi (ohne Zylinder)

Art.-Nr. 603 83 460

Inhaltsangabe und Kurzbeschreibung

Bedienungsschritt	Seite
1. Vorbereitung	1
2. Werkzeug montieren	2
3. Injektor ausziehen	3
4. Motor- bzw. Fahrzeug komplettieren	3





2. Injektor herausziehen:

Jetzt durch Betätigen der Hydraulikpumpe bzw. der Ausziehmutter Injektor herausziehen.



3. Motor bzw. Fahrzeug komplettieren

Reinigen Sie den Injektorschacht, verwenden Sie laut Herstellerangaben Neu-Teile und komplettieren Sie den Motor bzw. das Fahrzeug nach Herstellerangaben.



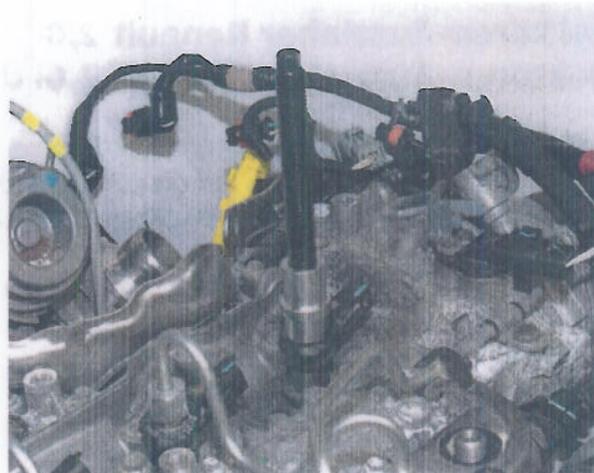
4. Wird der Werkzeugsatz (Art.-Nr. 603 83 460) verwendet, (ein gelber Hohlkolbenzylinder ist vorhanden), dann den gleichen Arbeitsvorgang mit der langen Injektorspindel und der Führungsmutter durchführen.





Ausziehwerkzeug Montage:

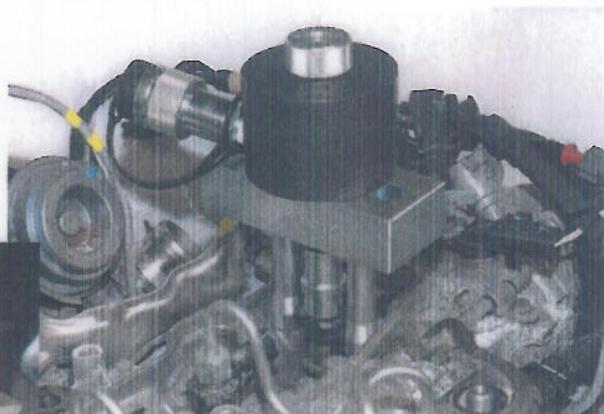
- a Montieren Sie den Ausziehadapter mit der kurzen Seite (M14x1,5) auf den Hochdruckleitungsanschluss des Injektors.
- b Dann montieren Sie die Ausziehspindel in den Adapter auf der langen Seite (M14)



- c Jetzt nehmen Sie die Ausziehbrücke mit den lose montierten Abstützfüßen und führen sie über die montierte Spindel. Richten Sie die Brücke aus und ziehen Sie die Füße fest. Achten Sie darauf, dass die Schlüsselflächen der Füße zur Spindel zeigen.



- d Nun montieren Sie den Hohlkolbenzylinder mit der Rändelmutter auf der Abziehbrücke. *Alternativ* kann anstelle des Zylinders, bei leichtgängigen Injektoren, auch das Lager, der Lageradapter und die Sechskantmutter zur mechanischen Betätigung eingesetzt werden.





Injektoren-Auszieher Renault 2,0l dCi

Art.-Nr. 603 83 450

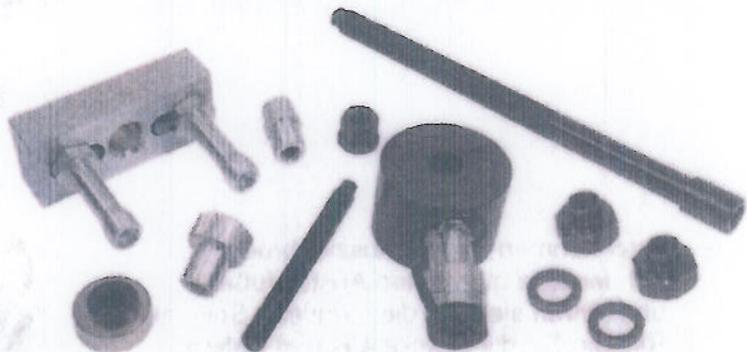
Injektoren-Auszieher Renault 2,0l dCi (mech. ohne Zylinder)

Art.-Nr. 603 83 460

Zur Demontage der festgebrannten CR-Piezzo-Injektoren aus dem Injektorschacht. Mit der passgenauen speziell auf diese Anwendung abgestimmten Ausziehvorrichtung und dem besonders flachen Hohlkolben-Hydraulikzylinder wird der Injektor demontiert.

Typ: Renault Megane II, Scenic II, Laguna II + III, Trafic II, Koleos, Espace und Vel Satis, Opel Vivaro, Nissan Primastar, X-Trail und Qashqai mit Motorcode : M9R

Bild: dargestellt für beide Sätze



Achtung !

Bei Fahrzeug mit Bosch Elektro-Magnet-Injektoren müssen anstelle des vorhandenen Adapters (M14 x 1,5 x M14) der Adapter Art.-Nr. 603 84 160 (M17 x 1 x M14) verwendet werden (nicht im Satz enthalten).

Anleitung :

1. Vorbereitung:

Demontieren Sie nach Herstellerangaben sämtliche Motoranbauteile, so dass der zu demontierende Injektor frei zugänglich ist. Heben Sie den Führungskonus des Injektors an, sprühen Sie Rostlöser in den Injektorschacht und lassen Sie ihn einwirken.





ANLEITUNG



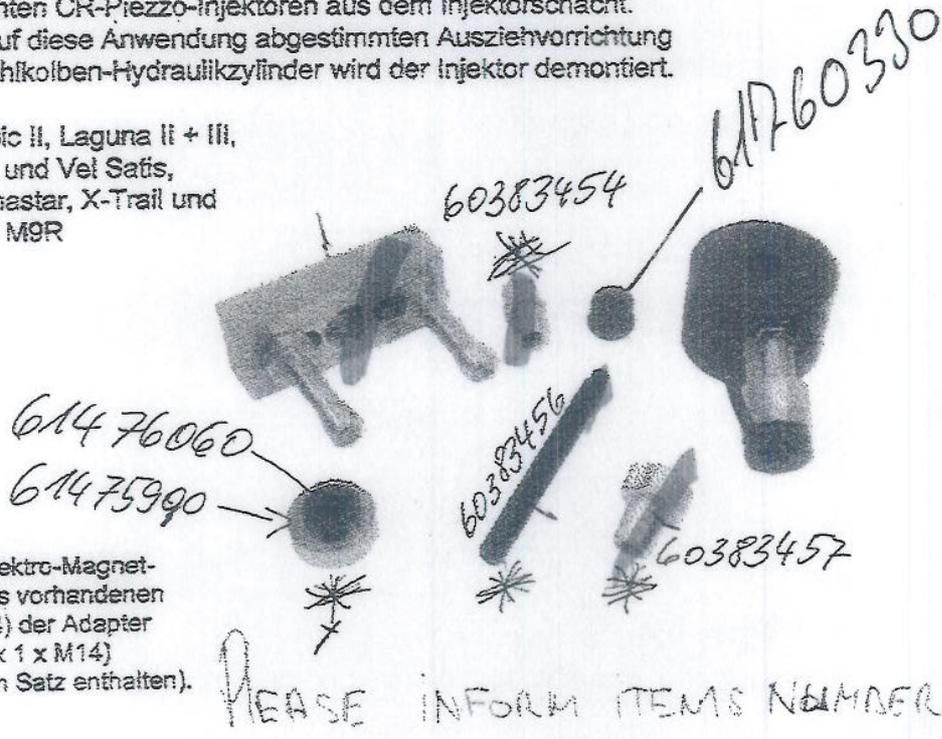
12.05.2010 / Seite 1 von 4 / Anleitung: 534ANR.doc

Injektoren-Auszieher Renault 2,0l dCi

Art.-Nr. 603 83 450

Zur Demontage der festgebrannten CR-Piezzo-Injektoren aus dem Injektorschacht. Mit der passgenauen speziell auf diese Anwendung abgestimmten Ausziehvorrichtung und dem besonders flachen Hohlkolben-Hydraulizylinder wird der Injektor demontiert.

Typ: Renault Megane II, Scenic II, Laguna II + III, Trafic II, Koleos, Espace und Vel Satis, Opel Vivaro, Nissan Primastar, X-Trail und Qashqai mit Motorcode : M9R



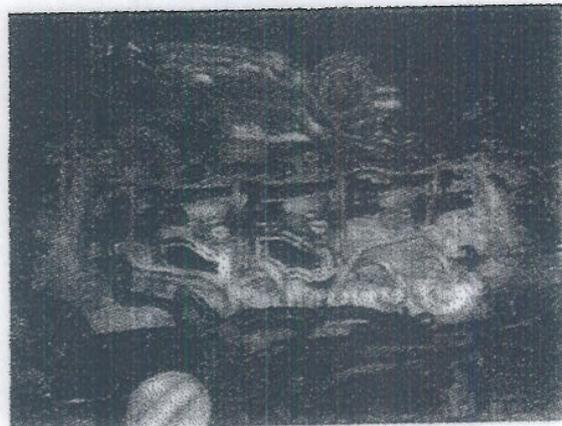
Achtung!

Bei Fahrzeug mit Bosch Elektro-Magnet-Injektoren muß anstelle des vorhandenen Adapters (M14 x 1,5 x M14) der Adapter Art.-Nr. 603 84 160 (M17 x 1 x M14) verwendet werden (nicht im Satz enthalten).

Anleitung :

1. Vorbereitung:

Demontieren Sie nach Herstellerangaben sämtliche Motoranbauteile, so dass der zu demontierende Injektor frei zugänglich ist. Heben Sie den Führungskonus des Injektors an, sprühen Sie Rostlöser in den Injektorschacht und lassen Sie ihn einwirken.



60383454