

**Anleitung Nr. 411**

**Öl-Messstäbe**

**Art.-Nr. 612 69 600**

Zum Messen des Motor- / Automatikgetriebeölstandes. Die Fahrzeuge werden nur mit Verschlussstopfen ausgeliefert.

**Typ:** MB Getriebecode 716.5, 722.6, 722.7, 722.800  
 MB Motorcode M112, 113, 271, 646, 647, 648  
 MB Motorcode M137, 611, 612, 613



Inhalt:

Art.-Nr.	Farbe	Ort	Code	Maße / Markierung
612 69 510	blau	Motor	M112, 113, 646, 647, 648 M 271	850 mm lg., Spitze gedreht 50 bis 200 mm + 550 bis 840 mm
612 69 520	rot	Automatikgetriebe	A-Klasse Getriebecode 716.5, 722.7 722.800 (B-Klasse)	856 mm lg., Einheiten 1 bis 12
612 69 530	grün	Automatikgetriebe	Getriebecode 722.6,	1156 mm lg., max + min für 25° + 80°
612 69 540	gelb	Motor	M137, 111.945, 611, 612, 613	850 mm lg., 50 bis 200 mm + 550 bis 840 mm

**Anleitung:** z. B. Motorölstand prüfen.

1. Fahrzeug mit betriebswarmen Motor auf eine ebene Fläche stellen.
2. Motor abstellen und ca. 5 Minuten warten.
3. Verschlussstopfen des Ölmesstabführungsrohrs abziehen.
4. Motorölmesstab in das Ölmesstabführungsrohr einführen, bis dessen Spitze in der Motorölwanne aufsteht. Der Bund des Ölmesstabgriffes muss nicht am Führungsrohr anliegen.
5. Messstab aus dem Führungsrohr herausziehen und Ölstand am Messstab ablesen.
6. Ölstand mittels Tabelle bzw. Herstellerangaben auswerten und ggf. korrigieren
7. Mit orig. Verschlussstopfen Ölmesstabführungsrohr wieder verschließen (ggf. neuen Sicherungsstift verwenden).

**Achtung!** Bei nicht fachgerechtem Verschluss des Führungsrohres kann es zu Motorschäden kommen.

**Tabellen für Motorölpeilstäbe:**

Ölstand	Motorcode	Motorcode	Motorcode	Motorcode
	M112.910/911/914/915/ 920/922/923/940/942/9 43/944/947/970/972/97 5	M112.912/913/94 6/948/949/955/96 1/973	M112.916/953 im Typ 203 mit 4-Matic	M112.917/954 im Typ 211 und M112.975 im Typ 220 mit 4-Matic
max. / mm	124	171	124	125
min. / mm	98	151	104	96
	M112.921/941 im Typ 210 mit 4-Matic	M112.960 im Typ 170	M112.961 im Typ 203	M113.940 im Typ 210 mit 4-Matic
max. / mm	115	125	172	109
min. / mm	89	99	152	87
	M113.940 ohne 4-Matic M113.943/944/961	M113.941/960	M113.963/967/968	M113.964/971
max. / mm	112	116	149	127
min. / mm	91	95	132	101
	M113.965	M113.969 im Typ 211 und M113.948/966 mit 4-Matic	M113.981 im Typ 163	M113.986 im Typ 215, 220
max. / mm	112	120	108	112
mini. / mm	95	98	97	93
	M113.987 im Typ 209 und M113.988 im Typ 203	M113.989 im Typ 171	M113.990/992	M113.991 im Typ 215, 220
max. / mm	164	148	168	110
min. / mm	133	128	137	95
	M137.970	M271 im Typ 171, 203, 209 und 211	M611.962 bis MC UT 448 572 im Typ 203.004/006/204/206/ 706	M611.962 ab MC UT 448 573 im Typ 203.004/006/204/206/ 706
max. / mm	116	119	138	128
min. / mm	105	98	110	100
	M612.961	M612.962 im Typ 203.016/216	M612.962 im Typ 203.016/216	M612.990 im Typ 203
max. / mm	133	125	135	137
min. / mm	110	100	110	110
	M628 im Typ 220	M628 im Typ 211	M646 im Typ 203 und 211	M646 im Typ 211 ohne Lanchester
max. / mm	128	124	163	143
min. in mm	107	104	139	118
	M647. im Typ 211	M648 im Typ 211	M648 im Typ 220	
max. / mm	139	134	145	
min. / mm	116	114	123	

Beispiel M137.970 Gesamtfüllmenge: 9,0l mit Filter					
Ölstand	Messstab Anzeige in mm	Füllmenge / Liter	Ölstand	Messstab Anzeige in mm	Füllmenge / Liter
zu niedrig	104	+1,1	i. O.	114	0,0
	105	+1,0		115	0,0
	106	+0,9		116	0,0
	107	+0,8	zu hoch	117	-0,3
	108	+0,7		118	-0,4
	109	+0,6		119	-0,5
	110	+0,5		120	-0,6
	111	+0,4		121	-0,8
	112	+0,3		122	-1,0
	113	+0,2			

**Beispiel Motorcode  
M113.990/992**

Ölmesstab- anzeige in mm	Ölmenge in Liter	Ölmesstab- anzeige in mm	Ölmenge in Liter
107	4,00	149	7,12
108	4,09	150	7,18
109	4,18	151	7,24
110	4,27	152	7,29
111	4,36	153	7,35
112	4,45	154	7,41
113	4,55	155	7,47
114	4,64	156	7,53
115	4,73	157	7,59
116	4,82	158	7,65
117	4,91	159	7,71
118	5,00	160	7,76
119	5,07	161	7,82
120	5,13	162	7,88
121	5,20	163	7,94
122	5,27	164	8,00
123	5,33	165	8,07
124	5,40	166	8,13
125	5,47	167	8,20
126	5,53	168	8,27
127	5,60	169	8,33
128	5,67	170	8,40
129	5,73	171	8,47
130	5,80	172	8,53
131	5,87	173	8,60
132	5,93	174	8,67
133	6,00	175	8,73
134	6,07	176	8,80
135	6,14	177	8,87
136	6,21	178	8,93
137	6,29	179	9,00
138	6,36	180	9,08
139	6,43	181	9,17
140	6,50	182	9,25
141	6,57	183	9,33
142	6,64	184	9,42
143	6,71	185	9,50
144	6,79	186	9,58
145	6,86	187	9,67
146	6,93	188	9,75
147	7,00	189	9,83
148	7,06	190	9,92

Motorcode	Ölmenge in Liter mit Filter	Motorcode	Ölmenge in Liter mit Filter
M104	7,00	M611.962	6,50
M111.92/94/952/956/957/958/96 /97/982/983	5,50	M612.961	7,00
M111.951/955/ 981	7,00	M612.962/967	6,50
M112.916/953	7,50	M612.963/966	7,50
M112.975 M113.948/966	8,00	M612.965	7,00
M113.940/941/942/943/960/961/962/967/969/982/989	8,0	M612.990	6,50
M113.944/980/981/984/986/991	7,50	M613.960	8,50
M113.963/965/968	7,50	M613.961	7,50
M113.987/988/990/992/993/964/971	8,50	M628.960/963	10,00
M119	8,00	M628.961	8,50
M120	10,00	M628.962	9,50
M137.970	9,00	M646.951	6,50
M603.913/96/970	7,50	M646.961	6,50
M603.971	8,00	M646.962/963	6,50
M604	6,50	M646.982/983	8,50
M605	6,50	M647.961	6,50
M606.91/96	7,50	M648.960	8,50
M611.960/961	6,00	M648.961	6,50

### **MB A-Klasse Automatikgetriebe**

#### **Anleitung:**

1. Automatikgetriebe betriebswarm fahren und Fahrzeug auf eine ebene Fläche stellen.
2. Motor nicht abstellen und ca. 2 Minuten warten.
3. Verschlussstopfen des Ölmesstabführungsrohrs entfernen.
4. Getriebeölmesstab in das Ölmesstabführungsrohr einführen.
5. Messstab aus dem Führungsrohr herausziehen und Ölstand am Messstab ablesen.
6. Ölstand mittels Herstellerangaben auswerten und ggf. korrigieren
7. **Mit orig. Verschlussstopfen Ölmesstabführungsrohr wieder verschließen (ggf. neuen Sicherungsstift verwenden). Achtung! Bei nicht fachgerechtem Verschluss des Führungsrohres kann es zu Getriebeschäden kommen.**

#### **Ölmengen Getriebe:**

716.5 : Füllmenge = 1,8l

722.7.. : Neubefüllung = 6,3l Ölwechsel = 3,3l

<b>Getriebeocode</b>	722.600/601/604/605/606/607/608/609/611/614/616/617/618/629/633/634/639/660/661/662/664/665/695/696/699	<b>722.602/603</b>	<b>722.610/638</b>	<b>722.620/621 im Typ 129</b>
Neubefüllung	7,5 (+ 0,5)	7,0+0,5	8,0	8,2 (+0,5)
Ölwechsel	-	-	-	-
<b>Getriebeocode</b>	722.620/621 im Typ 140 und 722.622/623/624/625/626/627/628/630/631/632/633/636/663/666/669	<b>722.637 im Typ 461.302/331/332 /342/345</b>	<b>722.637 im Typ 463.322/323</b>	<b>722.640/644</b>
Neubefüllung	8,6 + 0,5	7,9	7,9	7,5
Ölwechsel	-	-	-	-
<b>Getriebeocode</b>	<b>722.642</b>	<b>722.643</b>	<b>722.649</b>	<b>722.667/668/672</b>
Neubefüllung	7,3	8,7	7,5	9,0
Ölwechsel	-	-	-	-

2. Peilstabeinheiten:

bei ca. 30°C Getriebeöltemperatur :

Maßmarke 2 = min.

Maßmarke 4 = max.

bei 70° bis 80°C Getriebeöltemperatur :

Maßmarke 8 = mini.

Maßmarke 12 = max.